

PROCUREUR ACHT SCHULD BEWEZEN, MAAR BEKLAAGDE BLIJFT ONSCHULD
UITSCHREEUWEN

'Ervaren piloot' riskeert twee jaar cel met uitstel voor dodelijke vliegtuigbotsing

13/01/2016 om 06:59 door Tommy Huyghebaert



De vriend van pilote Elke Vangampelaere (rechts in de cockpit) nam deze foto van haar en Sam Jansseune (links) even voor de crash. *Foto: if*



Het tragische ongeval vond plaats in oktober 2010 en eiste twee doden. Foto: blg



Slachtoffer Sam Jansseune (17). Foto: if

OOSTENDE / DE PANNE / KOKSIJDE -

Het Franse openbaar ministerie eist een celstraf van twee jaar met uitstel tegen de 76-jarige amateurpiloot Norbert F. uit De Panne. De procureur acht hem schuldig aan een fatale botsing tussen twee vliegtuigjes net over de Belgische grens in 2010. Daarbij stierven de jonge pilote Elke Vangampelaere (24) uit Oostende en haar passagier Sam Jansseune (17) uit Oostduinkerke. De beklagde vraagt de vrijspraak.

Norbert F. wordt meer dan vijf jaar na het fatale vliegtuigongeval op 2 oktober 2010 in het luchtruim boven het Franse Les Moères, een gehucht dat grenst aan het grondgebied van De Panne, vervolgd voor onopzettelijke doodslag. Volgens de procureur in de rechtbank van het Franse Duinkerke is het overduidelijk dat de piloot uit De Panne een kapitale fout maakt. Een fout die twee jonge levens kostte.

PHILIPPE VERSYP

ADVOCAAT VAN NORBERT F.

“Het ongeval is veroorzaakt door een dodelijk cocktail van factoren. Maar alles wijst op de onschuld van de beklagde”

“Voor die conclusie baseer ik me op het verslag van de expert Vincent Favé (*een autoriteit op het vlak van luchtvaartongevallen in Frankrijk, nvdr.*)”, zegt de procureur. Volgens het openbaar ministerie blijkt uit het onderzoek dat een bruusk manoeuvre naar links van Norbert F. de rechtervleugel van de ULM in tweeën sneed, waardoor het toestel crashte. “Er zijn de verzamelde GPS-gegevens, de analyse van de radarcontrole door het onafhankelijke bureau voor onderzoek en analyse voor de veiligheid van de burgerluchtvaart (BEA) én het getuigenverslag.”